



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ
Број предмета: ROP-MSGI-18413-LOC-1/2017
Заводни број: 350-02-00198/2017-14
Датум: 12.07.2017.
Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по службеној дужности за потребе прибављања водних и других услова, на основу члана 6. и 37. став 8. 9. и 10. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, број 44/2014), чл. 53 и 133 став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, број 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/2013 - одлука УС, 50/2013 - одлука УС, 98/13 - одлука УС, 132/14 и 145/14) и Правилника о садржини информације о локацији и о садржини локацијске дозволе („Сл. гласник РС“, број 3/10), у складу са Просторним планом подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Бугарске, („Сл. гласник РС“, бр. 86/2009) и овлашћења садржаног у решењу министра број 031-01-45/2016-02 од 06.10.2016. године, издаје:

ИНФОРМАЦИЈУ О ЛОКАЦИЈИ

за к.п. бр.3786, 2214/2, 2215/2, 2216/3, 2216/4, 2217/2, 2222/2 и 2223/2 КО Пољска Ржана, на територији општине Пирот

Предмет захтева: Издавање информације о локацији за к.п. бр.3786, 2214/2, 2215/2, 2216/3, 2216/4, 2217/2, 2222/2 и 2223/2 КО Пољска Ржана, на територији општине Пирот на којој инвеститор ЈП „ПУТЕВИ СРБИЈЕ“ из Београда, планира изградњу бочне наплатне станице Пирот – Исток, на државном путу А4 (аутопут Е-80), на km 80+618.

НАМЕНА И ПРАВИЛА КОРИШЋЕЊА И УРЕЂЕЊА ПРОСТОРА:

Катастарске парцеле бр. 3786, 2214/2, 2215/2, 2216/3, 2216/4, 2217/2, 2222/2 и 2223/2 КО Пољска Ржана се налазе у обухвату Просторног плана подручја инфраструктурног коридора Ниш – граница Бугарске („Сл. гласник РС“, бр. 86/2009).

На коридору аутопута Е-80 од Трупала до границе Бугарске налази се триангла „Трупале“ и 11 петљи међу којима је и петља „Пирот-исток“.

Петља „Пирот-исток“ обухваћена је I варијантом аутопута (долинска траса по Генералном пројекту аутопута Е-80. Налази на km 78+650 у зони где аутопут (по коридору постојеће обилазнице) прелази на северну страну регионалног пута Ниш-Димитровград. Преко ове петље остварује се веза града Пирота (изводним правцем) и регионалног пута Ниш-Димитровград са аутопутем и ширим окружењем.

Диспозиција наплатних станица врши се тако да се оне смештају у оквиру саобраћајних петљи на локацији која је у складу са обликом и положајем петље. Планом су утврђени и локалитети за функционалне садржаје за објекте наплате путарине: чеона наплатна места Просек (km 17+900) и Димитровград (km 95+400) и

бочне наплатне станице Плоче, Бела Паланка, Пирот-запад, Пирот-исток и Суково, које ће функционисати у затвореном систему наплате путарине од Просека до Димитровграда.

У делу 1. *Правила за утврђивање потребног простора за изградњу инфраструктурних система*, 1.1. *Саобраћајна инфраструктура* дефинисан је потребан простор за изградњу наплатне станице и то 1,5 - 5,0 ha.

Ова информација о локацији није основ за издавање грађевинске дозволе и издаје се искључиво за потребе прибављања услова за пројектовање од имаоца јавних овлашћења.

В.Д. ПОМОЋНИК МИНИСТРА

Даринка БУРАН, дипл.правник
по овлашћењу министра бр. 031-01-45/2016-02
од 06.10.2016. године